

Aktualitäten

Raffinerietätigkeit, 9.07.2010

Mehr Diesel wird mittels Bahn transportiert

In der Raffinerie der Gruppe LOTOS S.A. in Danzig wurde heute moderne KWG-Beladeanlage für Treiböl in Betrieb gesetzt. Diese Investition wurde entsprechend dem Terminplan und Budget im Zusammenhang mit dem seit 2007 realisierten Programm 10+ abgeschlossen.

Der Bau der Beladeanlage dauerte 15 Monate. Die Beladeanlage ist zweiseitig und verfügt über ein Füllrohr pro Gleis. Zur Befüllung (auf jedes Gleis) können gleichzeitig 15 Kesselwagen zugestellt werden. Durchschnittliche Beladezeit eines Kesselwagens beträgt abhängig vom Kesselwagenvolumen ca. 11 bis 14 Minuten. Dies ermöglicht sogar vollständige Befüllung von 180 Kesselwagen pro Tag. Jahreskapazität der Beladeanlage beträgt für beide Füllrohre 2,6 Millionen Tonnen. Bis jetzt verfügte die Danziger Raffinerie über zwei zweiseitigen Beladeanlagen zur Befüllung von Kraftstoffen. Die Jahresbeladepkapazität beträgt für jede 2,2 Millionen Tonnen.

- Das Programm 10+ bedeutet nicht nur Bau von neuen Produktionsanlagen, welche das Potential der Danziger Raffinerie erhöhen, – hat Marek Sokolowski, Vizevorsitzender, Produktions- und Entwicklungsdirektor der Gruppe LOTOS S.A. betont – sondern auch weiteren Ausbau des in Nordpolen größten logistischen Systems für Kraftstoffe, damit unsere erhöhte Produktmasse unsere Kunden im Inland und Ausland ununterbrochen und termingerecht erreichen kann.

Im letzten Jahr hat die Gruppe LOTOS S.A. am Toten Weichsel eine Verbindungsrohrleitung zwischen der Raffinerie und Erdölhafen gebaut. Dank dieser Investition ist LOTOS in der Lage, so genanntes Rohbenzin, welches durch die neue Unterdruckdestillationsanlage hergestellt wird, hauptsächlich in die USA zu exportieren. Das Rohbenzin dient unter anderem als Rohstoff für petrochemische Werke bei Herstellung von Kunststoffen.

- Die Beladeanlage, welche wir gerade zum Betrieb übergeben, dient zum Transport vom Treiböl – hat Grzegorz Hrycyna, Chef des Managementbüros für technische Projekte der Gruppe LOTOS S.A. kommentiert – Nach Abschluss des Programms 10+ werden wir die Produktionskapazitäten von diesem Kraftstoff, Nachfrage von welchem ständig wächst, wesentlich erhöhen.

Im Jahr 2009 hat LOTOS über 3,2 Millionen Tonnen Diesel produziert. Nach Abschluss des Programms 10+ wird die Danziger Raffinerie in der Lage sogar 5,5 Millionen Tonnen vom Treiböl im Jahr zu produzieren. Dies wird wesentlich das Defizit von diesem Kraftstoff, was heutzutage in Polen vorkommt, reduzieren.

Die Inbetriebnahme der Beladeanlage ist auch für LOTOS Kolej, Transportgesellschaft der Gruppe LOTOS S.A. vorteilhaft, da diese im laufenden Jahr einen Produkttransport von über 7 Millionen Tonnen plant. – Die Eröffnung der neuen Beladeanlage bedeutet für uns eine große Herausforderung. Wir haben uns darauf schon lange vorbereitet. Als Bestätigung dafür dienen Investitionen in Schienenfahrzeuge und Eisenbahninfrastruktur, welche wir im vorigen und laufenden Jahr realisiert haben. Und alles dafür, um den wachsenden Bedarf der Raffinerie hinsichtlich Warenabtransport mittels Eisenbahn noch reibungsloser zu decken. – hat Henryk Gruca, Vorsitzender LOTOS Kolej beendet.

Die Gruppe LOTOS ist eine Kapitalgruppe, welche außer Gruppe LOTOS S.A. (Muttergesellschaft), LOTOS Czechowice, LOTOS Jaslo und LOTOS Petrobaltic (führt Erdöl- und Gasgewinnung in

Baltischem Meer durch) auch aus mehreren Filialen mit LOTOS-Zeichen besteht. Die Beschäftigung in der Gruppe LOTOS betrug am Ende vom März 2010 – 4985 Personen. Konsolidierte Einnahmen vom LOTOS-Verkauf überschritten im I Quartal des Jahres 3,9 Milliarden PLN.

Dank effektiver Realisierung des Programms „10+“ erhöht sich die Verarbeitung des Erdöls in der Raffinerie in Danzig in diesem Jahr auf 7-8 Millionen Tonnen. Die Beteiligung des Konzerns auf dem Kraftstoffmarkt ist in den Monaten Januar-Februar 2010 bis auf 32% gestiegen. Dies bedeutet 3,7 Prozentpunkten mehr im Vergleich zu Ende 2009. Dank der Gesellschaften LOTOS Petrobaltic und LOTOS Norge ist der Konzern auch auf dem polnischen und norwegischen Kontinentalschelf tätig, wo er Such- und Gewinnungsarbeiten im Bereich von Erdöllagerstätten führt.

LOTOS Kolej, eine abhängige Gesellschaft der Gruppe LOTOS S.A. gehört zu den größten privaten Eisenbahnspediteuren im Land. Innerhalb von 6 Monaten im Jahr 2010 hat die Gesellschaft über 3,7 Millionen Tonnen von Produkten und in gesamttem Jahr 2009 über 6 Millionen Tonnen transportiert. Ihre Beteiligung auf dem Warentransportmarkt ist auf 6,6% für das I Quartal im Vergleich zu 5,4% für 2009 gestiegen.

LOTOS Kolej konzentriert sich auf Realisierung von Transportbedürfnissen der Kapitalgruppe LOTOS und gewährt Transportleistungen in ganzem Land. Die Gesellschaft bedient durchschnittlich 100 Züge pro Tag (95 in Inlandsrelationen und 5 in Auslandsrelationen bei Zusammenarbeit mit Auslandsspediteuren). LOTOS Kolej verfügt zurzeit über ca. 90 Lokomotiven von unterschiedlichen Typen, hierunter auch modernste Elektrolokomotiven Bombardier TRAXX MS. Im 2010 ist Lieferung von 10 Diesellokomotiven geplant. LOTOS Kolej gehört zu den besten Eisenbahnspediteuren hinsichtlich der Qualität von Transportleistungen.

Marcin Zachowicz, Pressesprecher der Gruppe LOTOS S.A., ul. Elblaska 135, 80-718 Danzig, Tel. (58) 308 75 70, (0) 505 050 454. E-Mail: marcin.zachowicz@grupalotos.pl

Siehe auch:

LOTOS und PGNiG erweitern die Zusammenarbeit
100 Züge pro Tag

Aktualności	1
Działalność rafineryjna , 9.07.2010	1
Więcej diesla pojedzie koleją	1
Zobacz tak że:	2

Aktualności

Działalność rafineryjna , 9.07.2010

Więcej diesla pojedzie koleją

W rafinerii Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku uruchomiono dziś nowoczesny nalewak kolejowy oleju napędowego. To kolejna inwestycja, zakończona zgodnie z przyjętym harmonogramem budżetem, zrealizowana w związku z trwającym od 2007 roku Programem 10+.



Budowa nalewaka bramowego trwała 15 miesięcy. Nalewak jest dwustronny – posiada po jednym ramieniu nalewczym dla każdego toru. Do nalewu (na każdy z torów) podstawić można jednorazowo 15 cystern kolejowych. Średni czas nalewu jednej cysterny, w zależności od jej pojemności, kształtuje się w granicach od ok. 11 do ok. 14 min. Daje to możliwość zatankowania do pełna nawet 180 cystern kolejowych na dobę. Roczna wydajność nalewaka z obu ramion wynosi 2,6 mln ton. Do tej pory w gdańskiej rafinerii działały dwa obustronne nalewaki, służące do nalewu paliw. Roczna wydajność nalewacza dla każdego z nich wynosi 2,2 mln t.

– Program 10 + to nie tylko budowa nowych instalacji produkcyjnych, które zwiększą potencjał gdańskiej rafinerii – podkreśla Marek Sokołowski, wiceprezes oraz dyrektor ds. produkcji i rozwoju Grupy LOTOS S.A. – To również dalsza rozbudowa, największego w Polsce północnej systemu logistycznego paliw, tak aby zwiększona masa naszych produktów mogła bez przerwy i na czas docierać do klientów w kraju i zagranicą.

Przypomnijmy, w ubr. Grupa LOTOS S.A. wybudowała pod Martwą Wisłą rurociąg łączący rafinerię z Naftoportem. Dzięki tej inwestycji LOTOS jest w stanie eksportować – głównie do USA – tzw. benzynę surową, produkowaną przez nową instalację destylacji atmosferyczno-próżniowej. Benzyna surowa służy m.in. jako surowiec dla zakładów petrochemicznych przy produkcji tworzyw sztucznych.

– Nalewak, który oddajemy teraz do użytku, jest przeznaczony do transportu oleju napędowego – komentuje Grzegorz Hrycina, szef biura zarządzania projektami technicznymi Grupy LOTOS S.A. – Po zakończeniu Programu 10+, w istotny sposób zwiększymy moce produkcyjne właśnie tego paliwa, na które popyt stale rośnie.



Serwis
internetowy

www.lotos.pl

W 2009 r. LOTOS wyprodukował ponad 3,2 mln t diesla. Po zakończeniu Programu 10+ gdańska rafineria będzie w stanie wyprodukować nawet 5,5 mln t oleju napędowego rocznie, co znacznie zmniejszy deficyt tego paliwa, jaki występuje dziś w Polsce.

Na uruchomieniu nalewaka skorzysta również LOTOS Kolej, spółka transportowa Grupy LOTOS S.A., która w tym roku planuje przewieźć ponad 7 mln t produktów. – Dla nas otwarcie nowego nalewaka stanowi ogromne wyzwanie. Jednak przygotowaliśmy się do niego już od dawna. Potwierdzeniem tego są inwestycje w tabor oraz infrastrukturę kolejową, jakie realizowaliśmy w ubiegłym i bieżącym roku. A wszystko po to, by jeszcze sprawniej obsługiwać rosnące zapotrzebowanie rafinerii na wywóz towarów koleją. – kończy Henryk Gruca, prezes LOTOS Kolej.

Grupa LOTOS jest grupą kapitałową, w skład której oprócz Grupy LOTOS S.A. (spółka matka), LOTOS Czechowic, LOTOS Jasta i LOTOS Petrobaltic (prowadzi wydobycie ropy naftowej i gazu spod dna Bałtyku) wchodzi kilkanaście spółek córek spod znaku LOTOS. Zatrudnienie w grupie kapitałowej na koniec marca 2010 r. wyniosło 4985 osób. Skonsolidowane przychody ze sprzedaży LOTOSU w I kwartale tego roku przekroczyły 3,9 mld zł.

Dzięki efektywnej realizacji Programu „10+” przerób ropy naftowej w rafinerii w Gdańsku wzrośnie w tym roku do 7-8 mln ton. Udział koncernu w rynku paliw ogółem zwiększył się w miesiącach styczeń-luty 2010 r. do 32%. To o 3,7 punkty procentowe więcej w porównaniu z końcem 2009 r. Poprzez spółki LOTOS Petrobaltic i LOTOS Norge koncern obecny jest również na polskim i norweskim szelfie kontynentalnym, gdzie prowadzi prace poszukiwawczo-wydobywcze złóż ropy naftowej.

LOTOS Kolej, spółka zależna Grupy LOTOS S.A., należy do największych prywatnych przewoźników kolejowych w kraju. Spółka przewiozła za 6 m-cy 2010 r. ponad 3,7 mln ton produktów, a za cały 2009 r. ponad 6 mln ton. Jej udział w rynku przewozów towarowych wzrósł do 6,6 proc. za I kw. 2010 r. wobec 5,4 proc. w 2009 r.

LOTOS Kolej koncentruje się na realizacji potrzeb przewozowych grupy kapitałowej LOTOS, świadcząc usługi przewozowe na terenie całego kraju. Spółka uruchamia średnio 100 pociągów dziennie (95 w relacjach krajowych oraz 5 w współpracy z przewoźnikami zagranicznymi w relacjach międzynarodowych). LOTOS Kolej eksploatuje obecnie ok. 90 lokomotyw różnych typów, w tym najnowocześniejsze lokomotywy elektryczne Bombardier TRAXX MS. W 2011 r. planowana jest dostawa 10 lokomotyw spalinowych TRAXX DE. LOTOS Kolej należy do najlepiej postrzeganych przewoźników kolejowych pod względem jakości świadczonych usług przewozowych.

Marcin Zachowicz, rzecznik prasowy Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk, tel. (58) 308 75 70, (0) 505 050 454, e-mail: marcin.zachowicz@grupalotos.pl

Zobacz także:

- LOTOS i PGNiG rozszerzają współpracę
- 100 pociągów w jeden dzień