dla Programu 10+

Zaczyna się rozliczanie

Program 10+ zaawansowany jest w 85 procentach, kilka projektów już owicie zakończono. Pierwsze dwa zostały ozliczone przez Dział Majątku Centrum Finansowo-Księgowego (CFK).

Bogusław Posmyk

ał Majątku (GM) przystę-je do rozliczania projektów, y otrzyma podpisane pro-otwierdzające zakończenie oraz przekazanie obiektów owania. W lipcu takie pro-zekazał **Piotr Sputo**, kie-espołu w Biurze Budowy Pomocniczych. Pierwsze projekty to: Instalacja gazu opałowego i System a instalacji izomeryzacji. niu Dział GM rozlicza ko-ekty: pompownię P20, sys-tów, zasilanie hydrokra-. dziką naftą – wszystkie ne przez zespół P. Sputo.

widłowe rozliczenie nakła-tycyjnych Programu 10+ to nagająca bardzo dokładnej alokacji danych pod wzglę-owym, podatkowym i syste-

mówi **Eugenia Kaszubow-**wnik Działu GM. – *Wkrót-nas rozliczanie nakładów h z budową największych*

ugenia rozliczaniem inwes-nuje się od 1985 roku. ojekty rozliczano „ręcznie". korzystuje się bardzo zło-m SAP.

awidłową ewidencję nakła-westycje, zgodną z Między-mi Standardami Rachun-oraz polskimi ustawami, ają **Alicja Litwin**, **Monika tarzyna Marcinkowska a Kuich**.

zenie projektu inwestycyj-maga wielu czynności. in. uzgodnić salda zaliczek kość wszystkich nakładów (w ujęciu podatkowym i bilansowym), ustalić koszty finansowe i przypisać je do składników majątku. Następnie zweryfikować w systemie SAP poprawność kartotek składników majątku, utworzonych przez zespół **Mariusza Bilskiego** w Biurze Koordynacji Rozbudowy Rafinerii. A także skontrolować rozliczenia nakładów finansowych oraz właściwie je rozksięgować.

Kontrolą wartości nowych instalacji zajmuje się **Aleksandra Baumgart**. Jest to niezbędne dla prawidłowego naliczenia amortyzacji oraz podatku od nieruchomości. Bardzo ważne jest ustalenie wartości inwestycji w celu ubezpieczenia majątku. W tym obszarze Dział GM współpracuje z **Krzysztofem Dudkiem** z Biura Organizacji Finansowania. Zagadnienia podatkowe „rozpracowują" **Mirosław Karaszewski** i **Elżbieta Noskowiak**. Pełna ewidencja i regulowanie należności za nakłady inwestycyjne wymaga współpracy Działu Należności **Hanny Pałczyńskiej** oraz Biura Obsługi Finansowej **Ryszarda Błaszkowskiego**. W rozliczanie inwestycji zaangażowani są też pracownicy Biura Kontrolingu i zakładów produkcyjnych.

Cały proces nadzoruje **Ewa Eljasiak**, dyrektor CFK, która określa kierunki postępowania i kontroluje wyniki rozliczeń. – *Rozliczanie instalacji Programu 10 + to zadanie angażujące nie tylko pracowników pionu rozbudowy rafinerii, ale też wiele innych komórek organizacyjnych* – podsumowuje E. Eljasiak. – *Bez ich udziału nie byłoby po prostu możliwe pełne „zamknięcie" inwestycji.*

❑

Budujemy nowoczesny nalewak

Wielki kran na diesel

Za dwa lata LOTOS Kolej będzie ekspediować z gdańskiej rafinerii ok. 7,5 mln ton paliw rocznie. Nawet 2,6 mln ton diesla rocznie trafi na nowy, w pełni zhermetyzowany nalewak kolejowy.

Nowoczesny nalewak buduje „pod klucz" niemiecka firma Scherzer z Essen – wraz z układem torowym i estakadą na rurociągi. Prace ziemne zaczęły się 7 kwietnia 2009. Konstrukcja nalewaka już stoi. Planowane przekazanie do eksploatacji – 30 czerwca 2010.

Nowy nalewak będzie jednocześnie napełniał dwie cysterny z szybkością 500-730 m^3 /h każda. To 12-14 minut na cysternę. Będzie podobny do dwóch istniejących nalewaków kolejowych (o wydajności ok. 2,4 mln t każdy), ale wprowadzono w nim wiele ulepszeń. Będzie całkowicie zadaszony, zastosowane zostaną nowocześniejsze przeciągarki wagonów. Do obsługi wystarczą dwie osoby.

– *Wykonano już wszystkie prace fundamentowe oraz zakończono przebudowę infrastruktury podziemnej. Kończy się też montaż konstrukcji stalowej* – informuje **Eugeniusz Lenartowicz** z Biura Zarządzania Projektami Technicznymi (TP). – *Cały czas trwają dostawy. Są już wózki jezdne, rury i ramiona nalewcze oraz kontenery: sterowni i socjalny. Wkrótce otrzymamy kontenery ppoż. oraz z wyposażeniem automatycznym i elektrycznym. W pełni wyposażone kontenery to nowość ułatwiająca i przyśpieszająca montaż nalewaka.*

– *Budowa postępuje zgodnie z harmonogramem. Już wczesną wiosną z ramion nalewaka powinny popłynąć pierwsze tony oleju napędowego* – podkreśla **Grzegorz Hrycyna**, szef Biura TP. – *Najpierw będą to nalewy próbne, w celu przetestowania aparatury i dograniа szczegółów oprogramowania sterującego nalewem i ważeniem cystern.*

Nalewak jest w pełni zhermetyzowany. To również nowość, bo dotychczas nalewu oleju napędowego, którego opary są mało lotne, nie hermetyzowaliśmy. Węglowodory z oparów, głównie z nalewu benzyn, są odzyskiwane na instalacji VRU. W zeszłym roku uzyskano w ten sposób dodatkowo 500 ton produktów.

Bogusław Posmyk