

LOTOS schickt Kesselwagen mit Kraftstoff auf die Gleise

- ▶ **Unsere Raffinerie ist immer mehr konkurrenzfähig**
- ▶ **Streit über staatliche Macht über die Gruppe LOTOS kehrt zurück**

Die Gruppe LOTOS erfüllt Träume von Ökologen, welche sich die Entwicklung vom Schienentransport wünschen und appellieren „Lastwagen auf die Gleise“. Lotos schickt auf die Gleise immer mehr Kesselwagen mit Kraftstoff. Gerade gestern wurde eine Einrichtung, welche die Erhöhung von Produktmengen zum Eisenbahnabtransport aus der Raffinerie in Danzig ermöglicht, zum Betrieb übergeben.

- Die Inbetriebnahme der neuen Beladeanlage ist für uns eine große Herausforderung. – hat Henryk Gruca, Vorsitzender von LOTOS Kolej betont – Wir haben uns jedoch darauf seit langem vorbereitet. Als Bestätigung dienen Investitionen in Schienenfahrzeuge und Eisenbahninfrastruktur, welche wir im vorigen und laufenden Jahr realisiert haben. Und alles dafür, um die wachsende Nachfrage der Raffinerie hinsichtlich Warentransport mittels Eisenbahn noch reibungsloser zu decken.
- Die neue Beladeanlage ist zum Transport vom Treiböl vorgesehen. – hat Grzegorz Hrycyna, Chef des Managementbüros für technische Projekte der Gruppe LOTOS S.A. kommentiert – Nach Abschluss des Programms 10+ werden wir unsere Produktionskapazitäten von diesem Kraftstoff erhöhen.

Lotos wir immer wertvoller. Kein Wunder, dass der Vizepremier, Wirtschaftsminister Waldemar Pawlak nicht einverstanden ist, die staatliche Macht über die Firma aus Danzig zu verlieren. Seine Äußerung in dieser Angelegenheit hat gestern die Zeitung „Rzeczpospolita“ veröffentlicht. Der Vizepremier ist der Meinung, dass der Staat ein Kontrollpaket von Aktien dieser Gesellschaft, welche so wichtig für energetische Sicherheit des Landes ist, behalten soll.

Unter dem Bild:

Neue Beladeanlage ist nächstes Investitionselement des Programms +10

Programm zur Firmenverstärkung

- **Marek Sokolowski, Vizevorsitzender, Produktions- und Entwicklungsdirektor der Gruppe LOTOS SA**

Das Programm 10+ bedeutet nicht nur Bau von neuen Produktionsanlagen, welche das Potential der Danziger Raffinerie erhöhen, sondern auch weiteren Ausbau des in Nordpolen größten logistischen Systems für Kraftstoffe, damit unsere erhöhte Produktmasse unsere Kunden im Inland und Ausland ununterbrochen und termingerecht erreichen kann.

Pieniądze

Lotos wysyła cysterny z paliwem na tory

► Nasza rafineria jest coraz bardziej konkurencyjna

► Wraca spór o władzę państwa nad Grupą Lotos

Kazimierz Netka

Grupa Lotos spełnia marzenia ekologów, pragnących, by rozwijał się transport szynowy, i apelujących: tiry na tory. Lotos na tory kieruje coraz więcej cystern z paliwem. Właśnie wczoraj oddano do użytku urządzenie, które pozwoli zwiększyć ilość wysyłanego pociągami produktu z rafinerii w Gdańsku.

– Oddanie do użytku nowego nalewaka stanowi dla nas ogromne wyzwanie – stwierdza Henryk Gruca, prezes LOTOS Kolej. – Jednak przygotowywaliśmy się do tego już od dawna. Potwierdzeniem są inwestycje w tabor oraz infrastrukturę kolejową, jakie realizowaliśmy w ubiegłym i bieżącym roku. A wszystko po to, by jeszcze sprawniej obsługiwać rosnące zapotrzebowanie rafinerii na wywóz towarów kolejaj.



Nowy nalewak to kolejny element inwestycji Programu 10+

– Nalewak, który oddajemy teraz do użytku, jest przeznaczony do transportu oleju napędowego – komentuje Grzegorz Hrycyna, szef biura zarządzania projektami technicznymi Grupy LOTOS SA. – Po zakończeniu Programu 10+ zwiększymy moce produkcyjne tego paliwa. Lotos staje się coraz cenniejszy. Nic więc dziwnego, że wice-

premier, minister gospodarki Waldemar Pawlak nie chce zgodzić się na utratę przez rząd władzy nad gdańską firmą. Jego wypowiedź w tej sprawie opublikowała wczoraj „Rzeczpospolita”. Wicepremier uważa, że państwo powinno zachować pakiet kontrolny akcji tej spółki, ważnej dla bezpieczeństwa energetycznego kraju.

Program wzmacniania firmy

● Marek Sokołowski, wiceprezes oraz dyrektor ds. produkcji i rozwoju Grupy LOTOS SA

Program 10+ to nie tylko tworzenie nowych instalacji produkcyjnych, które zwiększą potencjał gdańskiej rafinerii.

To również rozbudowa największego w Polsce Północnej systemu logistycznego paliw – tak, aby zwiększona masa naszych produktów mogła bez przeryw i na czas docierać do klientów w kraju i za granicą.

Notowania w kantorach

● 9.07. – 10.07.2010 r.

Kupno/Sprzedż w/waluty

Kantor „Green”,
tel. 58 346 02 48.
Wrzeszcz przy Małkowskiej,
Wrzeszcz Dmowski, Grunwaldzka,
Morena Carrefour, Rumia Auchan

USD	315/329
EUR	329/417
SEK	417/4325
GBP	481/496
CHF	300/313

Kantor „Max”, Gdańsk, Jagiellońska 35D

USD	315/329
EUR	329/417
SEK	417/4325
GBP	480/495
CHF	300/313

USD – dolar amerykański, EUR – euro, SEK – korona szwedzka, GBP – funt brytyjski, CHF – frank szwajcarski
– spadek, cenę w stosunku do dnia poprzedniego – wzrost ceny w stosunku do dnia poprzedniego ● – bez zmian za 100 jednostek

REKLAMA

0794670/00

REKLAMA

0794522/00

OBWIESZCZENIE
Sąd Rejonowy w Koszalinie
VII Wydział Gospodarczy
ds. Upadłościowych
I Naprawczych postanowieniem
z dnia 5 lipca 2010 r.:

- ogłosił upadłość „FAMEA” Spółki z o.o. z/s w Koszalinie obejmującą likwidację majątku;
- wzywa wierzycieli upadłego do zgłaszania wierzytelności sądziemu - komisarzowi w terminie 1 miesiąca od dnia opublikowania obwieszczenia o upadłości w Monitorze Sądowym i Gospodarczym, na adres tut. Sądu, ul. Andersa 34/p. 132, 75-950 Koszalin;
- wyznaczył SSO w SR Marię Annę Majowską-jurye sędzią - komisarzem oraz Stanisława Ruszkowskiego syndykiem;
- postępowanie upadłościowe prowadzone będzie pod sygn. akt VII GUp 18/10.

EKO DOLINA Sp. z o.o.
Łężyce, al. Parku Krajobrazowego 99
84-207 Koleczkowo
tel. 058 672 50 00
fax 058 672 74 74

informuje

że ogłosiła przetarg nieograniczony na:

„DOSTAWA CZĘŚCI I MATERIAŁÓW UKŁADU JEZDNEGO DO SPYCHARKI GĄSIENICOWEJ FIAT KOBELCO D150 XLT”
(KOD CPV 34320000-6)

Ogłoszenie wraz z SIWZ zamieszczone na stronie internetowej:
www.ekodolina.pl
Miejsce składania ofert:
siedziba firmy „EKO DOLINA” Sp. z o.o. w Łęczycach, al. Parku Krajobrazowego 99, 84-207 Koleczkowo, budynek administracji (sekretariat - I piętro).

Termin składania ofert 16 lipca 2010 r., do godziny 14.00.